

Verksamhetsberättelse för Idala vägsamfällighetsförening för verksamhetsåret 2020

Styrelsen har under året bestått av: Mikael Thunberg ordförande, Gunnar Skoog vice ordförande, Frederick Degrande kassör, Sebastian Cato sekreterare och Tommy Ljunggren och Tobias Larsson som suppleanter. **Revisorer** har Christer Larsson och Mats Härstedt varit, revisorsuppleanter har Bengt Andreasson och Sten Lindskog varit. Valberedning har bestått av Björn Granvik som sammankallande, Ulrika Djignagård och Joakim Andersson. Styrelsen har haft sju protokollförda möten. Styrelsen har haft löpande kontakt via e-mail och samtal.

Föreningen har haft en extrastämma 2020-06-08 där det bland annat beslutades att ge styrelsen i uppdrag att besluta om att genomföra asfaltering av delar av Idalavägen, delar av Nils Påls väg och slingorna på Nils Påls väg under 2020 till en kostnad av 630 000 kr inklusive moms, oavsett vilket besked vi får från Trafikverket. Asfalteringen genomfördes i augusti 2020 och finansiering har skett genom ett banklån på 300 000 kr och egna medel. Bidrag för asfalteringen har sökts ifrån Trafikverket och Lunds kommun, Trafikverket avlog dock ansökan vilket även innebar att Lunds kommun avlog ansökan. Styrelsen har valt att ändra tidigare avskrivningsrutiner och fr o m 2020 skriva av asfaltering och större belyningsåtgärder på 10 år, vilket gör att årets ekonomiska resultat blev ett större plus än förväntat.

Trafikverket har under 2020 beslutat att Idala vägsamfällighetsförening kommer att förlora statsbidraget för Idalavägen, Nils Påls väg matarvägen, Skogsängavägen matarvägen, Björkerödsvägen, Villavägen och Hövadsvägen matarvägen med följande motivering: "Vägen ligger inom kommunalt väghållningsområde och är detaljplanelagt. Vägen saknar därför bidragsrätt och kommer att upphöra som bidragsväg 2021-01-01". Övriga vägar har vi aldrig haft något bidrag för. Beslutet från Trafikverket innebär att vi förlorar ett årligt driftsbidrag på ca 16 000 kr samt förlorar rätten att söka bidrag för asfaltering för vägar som vi tidigare varit bidragsberättigade för.

Årsmötet 2020-03-15 beslutade att det skulle sättas upp farthinder på Idalavägen vid Promenaden och Grangången. Farthindren skulle vara två trafiköar på respektive plats där två av trafiköarna har bågar med 30 skyltar och två av öarna har pollare. Farthindren kom på plats under hösten 2020 och kostnaden blev ca 45 000 kr, istället för beräknat kostnad vid årsmötet som var 70 000 kr.

Föreningen har slutit avtal med Ateljé Lyktan inom projektet Critisec som är en del av Smarta byar, under perioden 1/9 2020 t o m 31/12 2021. Testning sker av ny utrustning för belysning och belysningsstyrning på fem belysningsstolpar på Nils Påls väg och Idalastigen, i korsningen vid övergångsställe. Ateljé Lyktan står för kostnaderna kopplade till belysningsprojektet.

Då det förekommer ridning på stigar på området, trots att detta inte är tillåtet, har styrelsen satt upp två skyltar "ridning förbjuden" vid Idalastigen och vid stigen som kommer från svackan på Skogsängavägen och går västerut.

Stödkant/bärlager har lagts ut vid gathörn, slingorna på Nils Påls väg, längs delar av Idalavägen och Promenaden. Grenar som har hängt ut på vägar och en del stigar har tagits bort. Vägkanterna klipptes på hela området vid minst ett tillfälle under sommaren och vid ytterligare ett tillfälle under hösten. Sopning av de flesta vägar har skett under maj månad och i december sopades även löv bort på ca 1/3 av vägarna, vägar där det fanns mest löv. Snöröjning och halkbekämpning av våra vägar har skett vid behov, utifrån omfattningen av snöandret, halkrisk och entreprenörernas möjlighet att ploga eller grusa.

2021-03-15

Styrelsen för Idala vägsamfällighetsförening